

## FERRAMENTAS DE INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

### Introdução.

A ASL Aviação oferece uma gama de ferramentas para assistir na inspeção, manutenção e revisão do equipamento Eaton Carter®

Há vários requisitos de inspeção contidos nas diretrizes JIG e outras recomendações de inspeção contidas nos manuais de manutenção de equipamentos da Eaton Carter®. Algumas das ferramentas são projetadas para simplificar essas ações de inspeção e usar medidores Go/No-Go simples, o que elimina a necessidade de os operadores interpretarem os resultados.

Outras ferramentas são projetadas para simplificar e, portanto, acelerar as ações de manutenção.

### Medidor de Desgaste da Válvula de Pit

As diretrizes JIG (JIG 2) edição 12 apêndice A14 declaram que o adaptador de saída de uma válvula de pit de hidrante deve ser testado anualmente quanto a desgaste. O teste deve ser realizado usando um medidor aprovado pelo fabricante. Este medidor foi desenvolvido como um simples medidor de teste *Go/No-Go* para uso em todos os modelos de Válvulas de Pit de Hidrante da Eaton Carter®, incluindo a série 60554 normalmente utilizada.

O medidor tem dois lados. Um lado verifica o diâmetro externo do adaptador API e o outro lado verifica a relação entre a face de vedação superior e a face inferior, onde os terminais de separação da interface do Acoplador de Hidrante são compatíveis com o adaptador API.

**Peça n°: 60554ST1**



### Medidor de Desgaste do Acoplador de Hidrante

As diretrizes JIG (JIG 1) edição 12 declaram que os Acopladores de Hidrante devem ser testados para desgaste, pelo menos uma vez por ano, utilizando o medidor apropriado. Este medidor foi desenvolvido como um simples medidor de teste *Go/No-Go* para uso em todos os modelos de Acopladores, incluindo os modelos 60700, 64900 e 64910.

O medidor tem duas partes. Uma verifica o desgaste do corpo do acoplador e os interfaces dos terminais (*breakaway lugs*), e a outra, mais pequena, verifica o desgaste na face exterior dos terminais.

**Peça n°: 61362**



### Ferramenta de Remoção do Piloto

As últimas edições de pilotos instalados em Válvulas de Pit Eaton Carter®, têm um design melhorado que separa o combustível na válvula do ar do sistema *deadman*. De modo a isto ser possível, os pilotos completos são separados no interface combustível/ar. O eixo e armação são inseridos no corpo do válvula e retêm o combustível. O sistema de ar é contido externamente no piloto

Esta ferramenta permite a remoção fácil e rápida da armação e do eixo, do corpo da Válvula de Pit.

**Peça n°: T221790**



### Ferramenta de Ajuste da Poppet 64200

A poppet em qualquer válvula deverá ser ajustada corretamente após manutenção. Se a poppet sobressair acima do aro da válvula, a mesma poderá falhar a fazer a selagem correta quando se fecha e guarda a válvula. Caso o oposto aconteça e a poppet fique demasiado dentro do corpo, poderá então causar deformação da junta principal, o que levará a fugas aquando da conexão da válvula à aeronave.

Esta ferramenta permite uma verificação simples de modo a assegurar que a poppet das válvulas 64200, 64201 ou 64202 da Eaton Carter® se encontram de acordo com os parâmetros do manual de manutenção.

**Peça n°: 64200ST1**



### Ferramenta de Ajuste da Poppet 60427/64348

A poppet em qualquer válvula deverá ser ajustada corretamente após manutenção. Se a poppet sobressair acima do aro da válvula, a mesma poderá falhar a fazer a selagem correta quando se fecha e guarda a válvula. Caso o oposto aconteça e a poppet fique demasiado dentro do corpo, poderá então causar deformação da junta principal, o que levará a fugas aquando da conexão da válvula à aeronave.

Esta ferramenta permite uma verificação simples de modo a assegurar que a poppet das válvulas 60427 e 64348 da Eaton Carter® se encontram de acordo com os parâmetros do manual de manutenção.

**Peça n°: GF64000**

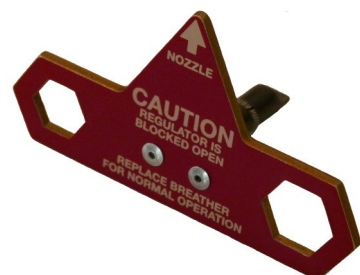


### Dispositivo Bloqueador

As diretrizes JIG (JIG 1) edição 12, apêndice A15 declara que os sistemas de controlo de pressão primários e secundários em veículos abastecedores têm de ser testados independentemente. De modo a testar o controlador secundário, o HECV deverá estar desativado.

O Dispositivo Bloqueador é desenhado para desativar todos os HECV da Eaton Carter®, incluindo os modelos 47013, 44646 e 60129-1.

**Peça n°: 61656**



### Medidor de Desgaste do Quick Disconnect (QD) do Dry Break

Procedimentos de manutenção requerem que equipamento que possa experienciar desgaste crítico durante a utilização seja verificado periodicamente. O QD do Dry Break fazem parte destes equipamentos, uma vez que estão constantemente em uso em conjunto com a válvula.

O Medidor de Desgaste do QD do Dry Break fornece um simples teste Go/No-Go que verifica as dimensões de acordo com os limites aceitáveis. Para verificação dos modelos de QD de Dry Break 60672-1 e 61154.

**Peça n°: IF220351**



### Ferramenta de Divisão do Quick Disconnect

Em resposta a pedidos de clientes, a Aljac desenvolveu esta ferramenta para ajudar na separação das secções macho e fêmea do modelo popular 44315. A ferramenta encaixa-se no anel da secção macho do Quick Disconnect e permite que o operador puxe o anel para baixo e gire-o num movimento fácil.

**Peça n°: EW00000440**



### Ferramenta de Lapidação do Pistão do HECV

Após a manutenção do HECV e instalação de novas juntas do pistão, é recomendado que as juntas sejam lapidadas antes do teste de fluxo. Isto reduz a probabilidade do HECV requerer múltiplos testes de modo a lapidar as juntas e reduz o tempo gasto no *test rig*.

A mola de baixa pressão substitui temporariamente a mola do HECV e o suporte do pistão é utilizado para rodar o pistão a baixa velocidade de modo a lapidar as juntas. .

**Peça n°: EW00000515**



### Kit de Remoção e Lapidação do Pistão do HECV

Como adição à ferramenta de Lapidação do Pistão, foi desenvolvida uma ferramenta simples para permitir a remoção do pistão do HECV de modo seguro e controlado. Idealmente adequado a instalações pequenas sem grande parte do equipamento de oficinas maiores ou carrinhas de serviço, a ferramenta é pequena e leve, desenhada para trabalhar com qualquer HECV da Eaton Carter®.

O kit vem completo com a Ferramenta de Lapidação EW00000515 e a Ferramenta de Remoção.

**Peça n°: EW00000516**



### Ferramenta de Remoção dos Rolamentos do Giratório

Quando se desmonta uma válvula para manutenção, é muitas vezes necessário que o giratório seja separado. Esta operação libertará uma série de rolamentos esféricos que são facilmente perdidos. Esta ferramenta aparafusa diretamente no corpo da válvula, capturando os rolamentos no tubo conforme são libertados. A ferramenta tem dois marcadores, podendo assim o operador verificar o número correto de rolamentos instalados em cada giratório. Tem também um clipe para prender os rolamentos no tubo até estes serem reinstalados.

**Peça n°: 30XT904650**



### Ferramenta de Abertura de Válvula

Esta é uma ferramenta simples, desenhada para permitir a simples abertura da poppet de uma válvula para propósitos de manutenção.

Trata-se de um adaptador ISO45 convenientemente montado numa pega.

**Peça n°: 42TASS5065**



Se desejar mais informações, por favor contacte o nosso Departamento de Vendas em [comercial@aslaviacao.com](mailto:comercial@aslaviacao.com)